Volvo Gap

Quand et pourquoi remplacer la courroie de distribution ?

Le kit de distribution un élément vital pour votre voiture !

La **courroie de distribution** est essentielle au bon fonctionnement du moteur d'une voiture. Cette *courroie crantée en caoutchouc* coordonne différents éléments du moteur : *arbre à cames*, *vilebrequin*, *soupape*.
L'emplacement physique de la **courroie de distribution** dans le bloc moteur, rend son diagnostic peu aisé, c'est la raison pour laquelle les constructeurs automobiles préconisent le remplacement du **kit de distribution** à intervalle régulier environ tous les 100 000 kms.

Le Kit de distribution se compose de la *courroie crantée en caoutchouc*, des *galets tendeurs* et de la *pompe à eau*, l'ensemble de ces éléments sont à remplacer périodiquement.

En cas de défaut de **remplacement de la courroie de distribution**, celle-ci avec l'usure peut se rompre et endommager irrémédiablement votre moteur, rappelez-vous de son rôle de *coordination du vilebrequin*, des *soupapes* et de l'*arbre à cames*. En cas de **rupture de la courroie de distribution** ce sont ces éléments qui seront touchés en premier et qui rendront votre véhicule inutilisable. Dans ce cas de figure la seule option qui vous restera consistera au changement complet du moteur.

Les ateliers des garages du Groupe Maurin, vous accueillent pour procéder au **remplacement du kit de distribution** dans vos concessions :

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer